



Насосы Sunfab SC 9084 и 9108 – это варианты насосов серии SC с внешним сливом, обеспечивающие очень высокие показатели объемной производительности при использовании совместно со струйным насосом Sunfab K-Jet 2.

Насосы SCI 9084, 9108 предназначены для обеспечения работы гидравлических моторов в замкнутых гидравлических системах со струйным насосом K-Jet 2, который используется для создания избыточного давления на стороне всасывания. Это позволяет достичь превосходных скоростных характеристик и высоких значений расхода.

Передние уплотнения вала насосов SCI 9084 и 9108 изготавливаются из вайтона, способного противостоять высоким температурам, воздействию на уплотнения в тех случаях, когда насос монтируется непосредственно на валу отбора мощности двигателя.

Насосы SCI 9084 и 9108 оптимизированы по скоростным характеристикам, поэтому поставляются в исполнениях с левым (L) или правым (R) вращением.

SCI 9084 и 9108 – это современные компактные насосы, отвечающие самым жестким требованиям рынка в отношении производительности, рабочего давления, эффективности и установочных размеров.

В тех случаях, когда работой гидравлического оборудования транспортного средства необходимо управлять на ходу, насосы SCI 9084, 9108 могут быть укомплектованы перепускным клапаном Sunfab Vu-Pass, однако при этом максимальные частоты вращения насосов ограничиваются значениями, указанными в столбце "без K-Jet 2" таблицы технических характеристик.

В основе высокой надежности насосов SCI 9084 и 9108 лежит оптимальный подбор материалов, методов закалки и поверхностных структур, а также тщательный контроль качества в процессе производства.

#### Другие преимущества насосов Sunfab SCI 9084 и 9108

- Высокие максимальные частоты вращения при низких уровнях акустического шума.
- Плавный рабочий ход во всем диапазоне скоростей.
- Длительный срок службы как результат строгих требований к подбору материалов и комплектующих, например, подшипников, уплотнений и т.п.
- Кольцевые уплотнения на всех поверхностях соприкосновения, а также двойные уплотнения вала предотвращают утечки масла из насоса и механизма отбора мощности.

### Модель SCI

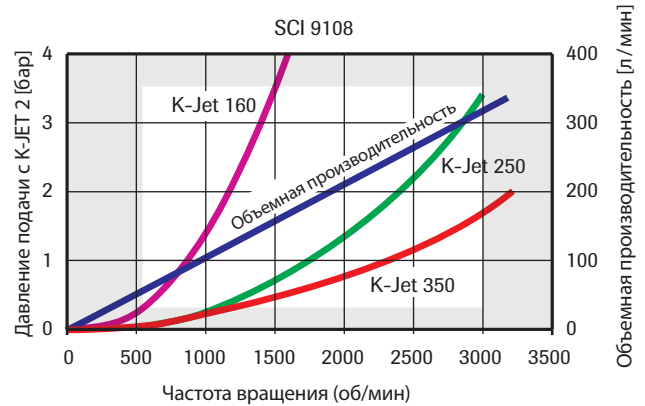
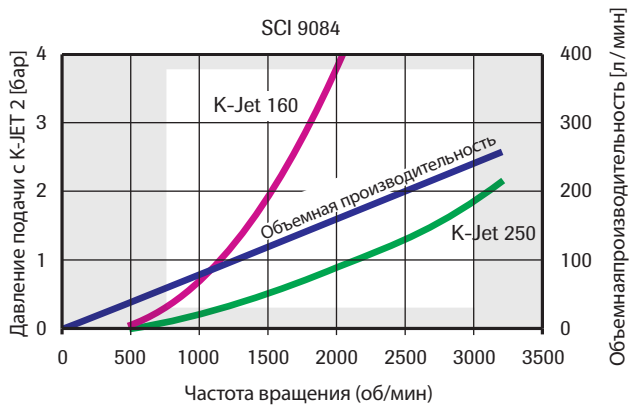
К-Jet 2

9084  
без К-Jet 2 160 250

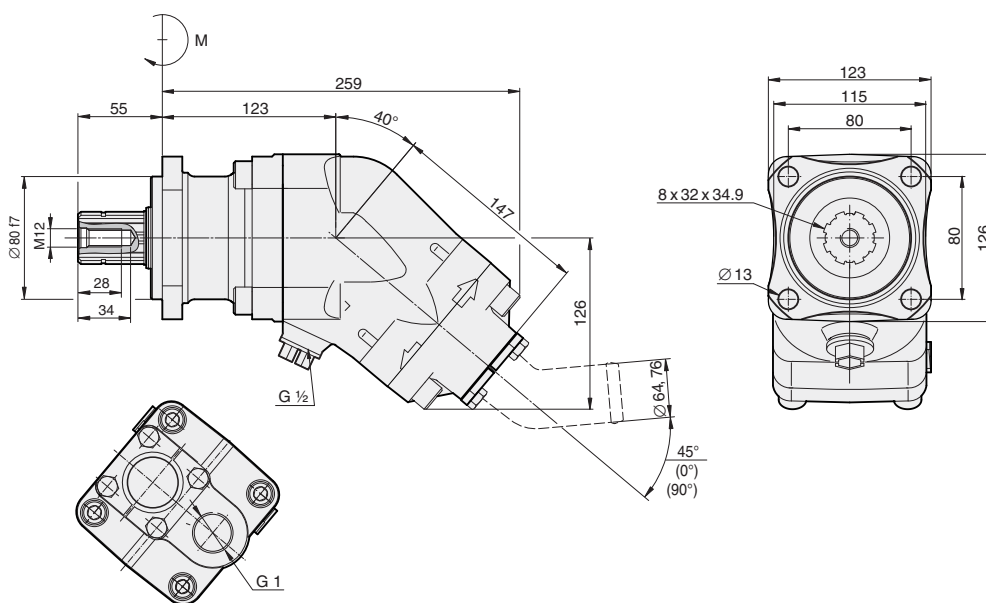
9108  
без К-Jet 2 160 250 350

Расход масла при коэффициенте подачи 97% и давлении 20 МПа	об/мин	л/мин			л/мин			
		без К-Jet 2	160	250	без К-Jet 2	160	250	350
500		41.0	—	—	52.0	52.0	—	—
1000		81.0	81.0	—	105.0	105.0	105.0	—
1500		122.0	122.0	122.0	157.0	157.0	157.0	157.0
2000			162.0	162.0			210.0	210.0
2500				203.0			262.0	262.0
3000				243.0				314.0
Рабочий объем	см <sup>3</sup> /об	83.6			108.0			
Макс. частота вращения насоса: мин в непрерывном режиме макс. в непрерывном режиме макс. в кратковременном режиме	об/мин.	300	750	1200	300	550	1000	1200
		1700	2000	3000	1800	1500	2500	3000
		2200			2300			
Макс. рабочее давление	МПа	40			40			
Масса	kg	17.0			17.0			
Момент при холостом ходе Nm	М	21			21			
Направление вращения	в зависимости от исполнения, по часовой стрелке или против часовой стрелки							

Технические характеристики могут быть изменены без уведомления



Резьбовое присоединение всасывающей линии с давлением подачи свыше 4 бар.



Шлицевый вал:  
DIN 5462 / ISO14  
Монтажный фланец:  
ISO 7653-D